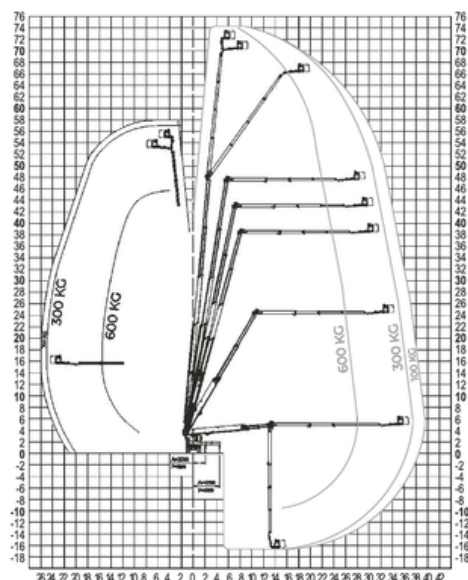


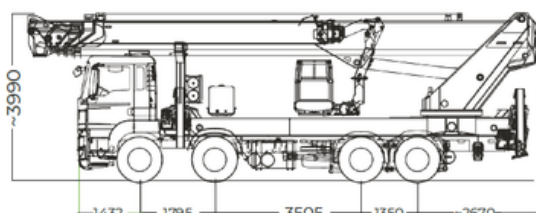
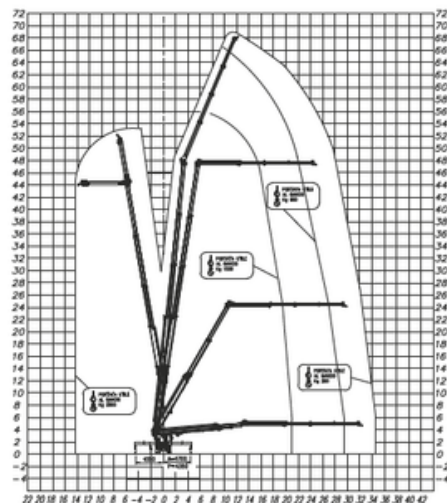
CTEB-LIFT 750 HR

DIAGRAMME DE TRAVAIL



- ZONE DE TRAVAIL AVEC STABILISATION DANS LE GABARIT
- AIRE DE TRAVAIL MAXIMALE

EN OPTION



MAN TGM 35.470 - 8X2-6 - PASSO 5300

INFO

- Stabilisateurs
HE + HE
- Hauteur de travail
74,50 m
- Hauteur du panier
72,50 m
- Portée horizontale maximale
39,50 m
- Charge utile du panier
600 kg
- Dimensions du panier
2300/3600x900x1100 mm
- Rotation du panier
180° + 180°



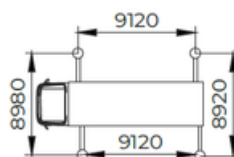
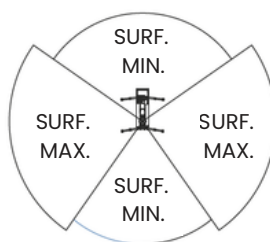
Commandes
Electrique



Rotation de la tourelle
700°



PTAC
32 t



STABILISATEURS
(ZONE MAXIMALE DE
TRAVAIL)

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Possibilité de panier convertible (Eternit)
- 2e jib avec rotation manuelle à 180°
- Possibilité de treuil sur jib amovible
- Stabilisation automatique
- Zones de travail avec stabilisation partielle
- Fermeture automatique
- Poste de commande en panier avec console intégrée, incluant joystick et écran LCD 7" avec informations en temps réel
- Intercom avec casque pour communication panier/sol
- Commande démarrage/arrêt moteur principal et auxiliaire depuis le panier
- Radiocommande multifonction pour commande d'urgence de la partie aérienne depuis le sol et stabilisation
- 2 gyrophares fixes sur la cabine du véhicule
- Prise 230V / 400V
- Échangeur thermique sur le système hydraulique
- 2 ridelles rabattables, 2 fixes (h 150 mm)
- 4 plaques de calage pour stabilisateurs
- Traitement anticorrosion des composants non peints

DONNÉES DE SÉCURITÉ

- Bouton d'arrêt d'urgence
- Pompe manuelle de secours
- Désactivation automatique de la prise de force (PTO)
- Contrôle croisé des stabilisateurs déployés
- Anémomètre
- Limiteur de charge en panier
- Limiteur de moment avec double sécurité et contrôle du bon fonctionnement
- Dispositif multi-axes pour contrôle visuel de la stabilisation du châssis
- Descente de secours avec pompe électrique (en absence du moteur auxiliaire)
- Frein de rotation de la tourelle avec enclenchement automatique
- Système hydraulique avec filtration différenciée haute efficacité sur lignes d'alimentation et de retour
- Radiocommande multifonction pour commandes d'urgence
- Automatisme de blocage de rotation avec stabilisateurs déployés d'un seul côté
- Capteur de planéité du châssis
- Clapets de blocage à brides